



ISSN 1988-6047 DEP. LEGAL: GR 2922/2007 Nº 18 – MAYO DE 2009

“EJEMPLO DE UN SENDERO DIDÁCTICO, APROVECHANDO EL ENTORNO COMO RECURSO (PARTE I)”

AUTORÍA ANABEL GONZÁLEZ CARMONA
TEMÁTICA EXCURSIÓN DIDÁCTICA
ETAPA EDUCACIÓN SECUNDARIA

Resumen

Tras una fuerte carencia del conocimiento del entorno detectada en la mayoría de los alumnos y alumnas, principalmente en un trabajo de campo, se hace necesaria una salida al exterior del centro para disfrutar de los enclaves que en la mayoría de las ciudades andaluzas podemos disfrutar. Y no sólo disfrutar, sino también aprender de ellos. Y para esto se ha elaborado el siguiente ejemplo de itinerario en la Sierra Morena Cordobesa que nos va a permitir además de descubrir una realidad viva, servirnos de apoyo en nuestra labor educativa.

Palabras clave

Entorno

Sendero Cuesta de la Traición

Arroyo del Moro

Educación Ambiental

1. INTRODUCCIÓN

Los bosques son los acondicionadores de aire del mundo y el abrigo de la Tierra: sin ellos el mundo sería un lugar triste e inhóspito (Hugh Johnson, El Bosque).

Los bosques mediterráneos son en parte herederos de las exuberantes selvas tropicales del Terciario, selvas húmedas y lluviosas que dejaron paso en su lento devenir, a estas selvas mediterráneas de nuestros territorios andaluces. La diversidad biológica o biodiversidad del bosque



ISSN 1988-6047 DEP. LEGAL: GR 2922/2007 N° 18 – MAYO DE 2009

mediterráneo no logra superar la de los biomas tropicales que lo antecedieron, pero es también muy alta.

Las especies vegetales (arbóreas, arbustivas y herbáceas) que conforman el bosque mediterráneo son muy resistentes a los cambios propios de la región, sobre todo a la ausencia de lluvias en el estío, cuando se alcanzan las máximas temperaturas absolutas y se crea un fuerte stress hídrico al que las plantas han tenido que adaptarse de diversas maneras. Las precipitaciones en Andalucía varían entre los 150 y los 2.500 litros por m²/año, y la temperatura media anual está, entre los 5º C en algunos lugares y los 18ºC de zonas litorales. La combinación de estos factores, temperatura y pluviosidad, ha dado origen, en toda la Cuenca mediterránea, a toda una serie de diferentes ecosistemas forestales. En toda Europa se estiman unos 31 millones de has sobre una superficie total de 212 millones, lo que supondría un 15 % aproximadamente de superficie arbolada; aunque estas cifras son lógicamente variables según los distintos países.

La importancia histórica de los diversos aprovechamientos maderables de los bosques ha quedado recogida en numerosos documentos y ordenanzas de villas y ciudades. La extracción de leñas de los árboles y arbustos, la extracción de la casca para el curtido de pieles, y la corta de árboles para la construcción de navíos de guerra y comerciales, ha sido ininterrumpida. En la época de Felipe II, sólo la gran Armada Invencible de 1588 estaba constituida por 130 navíos que significaban más de 1 millón de metros cúbicos de madera en rollo y se supone que el conjunto de la flota española llegaría a tener en esos momentos de finales del XVI, unas 300.000 toneladas, lo que significaba, un gigantesco bosque de 6 millones de árboles. También los aprovechamientos no maderables han permitido un uso sostenible de los recursos de nuestros bosques: la saca del corcho de los alcornoques, que aunque documentada anteriormente, se inicia comercialmente a finales del siglo pasado, la obtención de resinas, recolección de setas, miel y ceras, picón y otros aprovechamientos de los árboles y arbustos han supuesto la base tradicional de las economías campesinas de gran parte de Europa.

Hoy en día, también los bosques mediterráneos constituyen un elemento esencial del desarrollo rural en toda la Cuenca mediterránea, en general, y en Andalucía en particular.

Es imprescindible además, potenciar el estudio de los recursos que nos brindan nuestros bosques para defender nuestros bosques del ataque de plagas y enfermedades, de los incendios forestales y para facilitar los mecanismos de regeneración, todavía no bien conocidos.

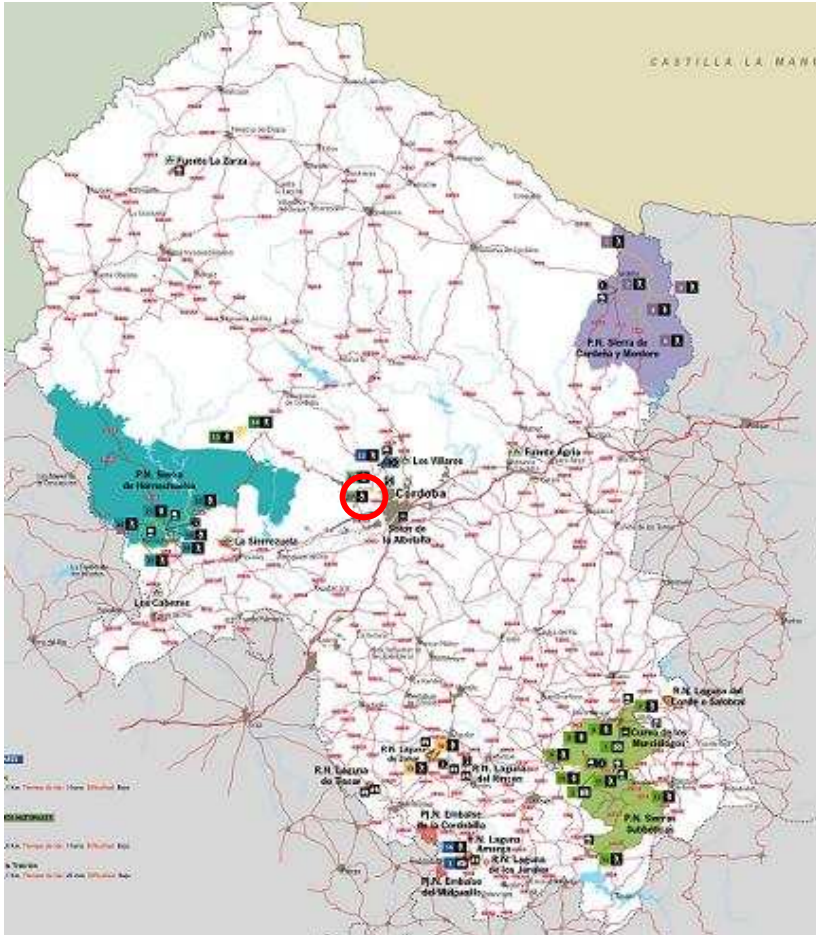
Además la prevención mediante la educación busca inculcar cultura forestal, concienciar de la importancia de los recursos forestales, analizar los perjuicios que le ocasiona el fuego y adquirir actitudes para que podamos entre todos prevenirlos.

Una forma de llevar a cabo nuestra labor educativa puede ser la de sacar al alumnado a su entorno más cercano y aprovechando la oportunidad que nos ofrece nuestra ciudad podemos recorrer uno de los espacios más cercanos y con más historia dentro de La Sierra Morena Cordobesa: Situada al norte de la ciudad como muestran los siguientes mapas:

- 1) En este primer mapa podemos apreciar los diferentes senderos y miradores de la provincia. El número 27, justo al norte de la ciudad corresponde al que nosotros vamos a realizar "El Sendero Cuesta de la Traición":

INNOVACIÓN
Y
EXPERIENCIAS
EDUCATIVAS

ISSN 1988-6047 DEP. LEGAL: GR 2922/2007 Nº 18 – MAYO DE 2009



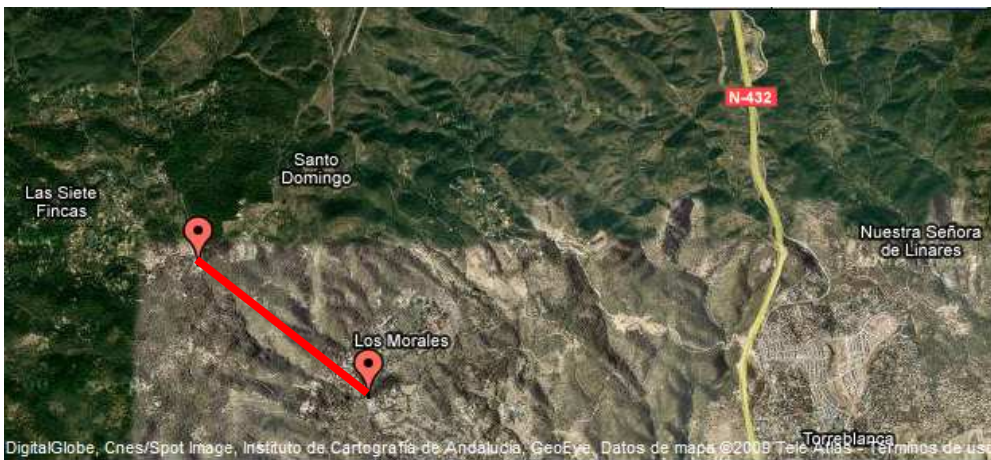
2) Acercándonos algo más podemos apreciar una mejor situación del mismo: Destacar que el número 25 sitúa al Parque Periurbano de los Villares muy conocido y disfrutado por los cordobeses y el 26 señala otro sendero “El Reventón” muy próximo al que nos disponemos a realizar:



**INNOVACIÓN
Y
EXPERIENCIAS
EDUCATIVAS**

ISSN 1988-6047 DEP. LEGAL: GR 2922/2007 Nº 18 – MAYO DE 2009

C) De google map podemos deducir el tramo del sendero, en un primer lugar mediante imagen satélite y posteriormente en mapa de carreteras:



2. LA CUESTA DE LA TRAICIÓN

El sendero de la "Cuesta de la Traición" tiene su inicio en El Cerrillo, en el cruce de la carretera que conduce al Hospital Los Morales con la carretera de Villaviciosa (CO-110). El sendero termina en el enclave conocido como Lagar de la Cruz, entre el kilómetro 9 y 10 de la carretera CO-110, al iniciarse la carretera de las Ermitas (CV- 79). Ha sido acondicionado hace unos años por la Consejería de Medio Ambiente.

Este sendero discurre paralelo al cauce del arroyo del Moro, por un antiguo camino minero que los romanos utilizaban para transportar y comercializar los minerales de la Sierra. Estamos en un tramo de la denominada calzada romana del Petrorio, que habría de ser conocida en tiempos más recientes como el Camino de las Diligencias.

En época romana, fue calzada conocida como Camino del Pretorio, ya que comenzaba en la conocida Porta Praetoria, situada en la muralla norte que rodeaba a la ciudad romana de Cordvba. Esta calzada era utilizada normalmente como forma de comunicación con los yacimientos mineros de la sierra de Córdoba para la extracción de cobre y plomo argentífero situada en los entornos de los ríos Guadalupe y Guadiato así como otras explotaciones de los términos municipales de Villaviciosa de Córdoba, Villanueva del Rey y Fuente Obejuna. Aún hoy en día es posible ver restos de muro que separaban la calzada del Arroyo del Moro.

El nombre de la Cuesta de la Traición viene motivado por ser un camino que bandidos y bandoleros utilizaba para asaltar a los viajeros que por allí transcurrían.



Siguiendo este sendero nos encontraremos con restos de la antigua calzada romana, una fuente pública, la de La Raja, usada como abrevadero para el ganado, auténticos fondos marinos fosilizados (Ripple Mark), etc.

Justificado así el valor histórico de este tramo, veremos su importante valor natural, sobre todo geológico, pues a lo largo de este sendero se encuentran rocas de pizarras y calizas de la Era Primaria, que han aflorado debido a la acción erosiva del arroyo del Moro. Si bien esta erosión ha eliminado casi todos los vestigios de la calzada, ha sacado a relucir los restos fósiles de formas de vida muy interesantes y cuyo estudio nos ayuda a conocer mejor el inicio de la evolución de la vida en la Tierra.





ISSN 1988-6047 DEP. LEGAL: GR 2922/2007 Nº 18 – MAYO DE 2009

En cuanto a la vegetación, podemos deleitarnos con la mayoría de las especies más representativas del bosque mediterráneo como el pino piñonero, alcornoque, encina, acebuche, lentisco, cornicabra y jara blanca.

La fauna asociada a este ecosistema es la propia del monte mediterráneo como la perdiz roja, jilguero o curruca entre las aves y el tejón, erizo y zorro entre los mamíferos.

Las calzadas romanas fueron una obra de ingeniería que permitieron la expansión del imperio romano favoreciendo el comercio y el desarrollo de la civilización por toda la cuenca.

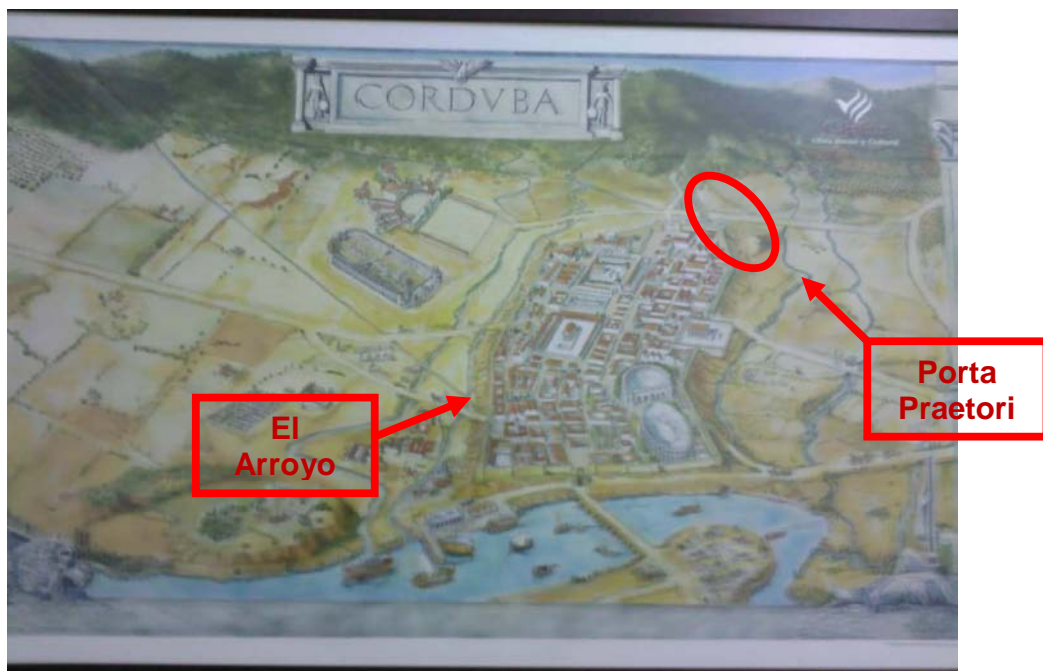
Las calzadas romanas tenían un espesor de 90 a 120 cm. Y estaban compuestas por tres capas de piedras argamasadas cada vez más finas, con una capa de bloques de piedras encajadas en la parte superior. Según la ley romana toda persona tenía derecho a usar las calzadas, pero los responsables del mantenimiento eran los habitantes del distrito por el que pasaba. Este sistema era eficaz para mantener las calzadas en buen estado mientras existiera una autoridad central que lo impusiera.

La Porta Praetoria donde hemos comentado que partía la calzada del sendero es conocida actualmente como Puerta Osario, situada en la muralla norte de la ciudad romana de Córdoba.

Más tarde, en tiempos de la Mesta, se utilizaría para el trasiego de ganados, desde el Valle del Guadalquivir hacia la sierra, considerándose entonces como vía pecuaria y recibiendo el nombre de Vereda del Petrorio. Como ya se ha puntualizado, esta vereda al llegar al lugar conocido como Lagar de la Cruz, se abría en varias veredas que se diseminaban en la sierra cordobesa.

Actualmente esta cuesta es utilizada por personas que recorren la sierra de Córdoba haciendo senderismo o simplemente paseando por la misma.

- En la siguiente imagen podemos apreciar la Córdoba romana, en la que se han señalado la Porta Praetoria a la que se ha hecho mención y el arroyo del moro del que se va hacer referencia en el siguiente punto:



3. EL ARROYO DEL MORO, EL “EX – ARROYO” DE LA CUESTA

El Cerrillo es un lugar de nuestra ciudad muy conocido por los cordobeses. Allí arranca la Cuesta de la Traición, paraje desolado donde en los siglos pasados se apostaban bandoleros para sorprender a cuantos desprevenidos por allí caminaban con sus recuas. La cuesta es un callejón entre dos montes que sube hasta el Lagar de la Cruz. A mitad de la cuesta se halla la Fuente de la Raja.

Cerca del lagar mencionado nace este arroyo de invierno que de las lluvias y de la finca La Aduana toma aguas, y cruza la carretera de Villaviciosa hacia El Carmen de la Aduana por donde va al olivar de Matamilanos y vuelve a cruzar la carretera entrando en la Huerta de Segovia entre naranjos que, en primavera, obsequian con el virginal aroma del azahar. Esta es una de las huertas de más encanto de nuestra sierra con la de la Huerta de los Arcos. Es reino de la dama de noche y el heliotropo en las noches cálidas del verano cordobés.

Por el Mayoral y el encinar del Duende se perdió bajo bóveda; ocupadas estas fincas por una parcelación de chalés, algunos construidos sobre el propio cauce y han reventado en años de fuertes lluvias. Pasaba por detrás de una barriada conocida por Vistahermosa, con ironía barrio de los chismes. Lecho abajo alegraba con su cantar líquido el colegio de las Adoratrices, las canteras de Olmo; Villa Blanca y Villa Felisa por donde aún existe el viejo camino del Duende. Donde arranca este camino hubo una fuente y lo cruza aún el de las Ermitas, viene por lo que fuera barriada de San José, Valdeolleros y Santos Pintados, hoy avenida de los Almogávares.



ISSN 1988-6047 DEP. LEGAL: GR 2922/2007 Nº 18 – MAYO DE 2009

El arroyo cruzaba la carretera del Brillante por el lugar conocido como el Puentecillo; lindaba la Huerta del Tablero Bajo hacia las de Santa Ana, las Margaritas y María Luisa. Iba por debajo de la carretera de Santa María de Trassierra hacia la Marquesa, cortijo de Montijano y por Vista Alegre se acercaba al cementerio de la Salud y entraba en el Guadalquivir por el Molino de la Alegría.

Aspectos históricos.

De este milenar arroyo cordobés hoy sólo puede observarse algún vestigio recorriendo la Cuesta de la Traición, aunque no espere el senderista ver sus cristalinas aguas, pues por su viejo cauce, seco salvo en días de fuerte lluvia, discurre un gran tubo de goma que, seguramente, transportará las escasas aguas que aún puedan manar de sus fuentes. Sin embargo, durante muchos siglos el Arroyo del Moro fue elemento importante en la defensa de nuestra ciudad.

Ya en la fundación de la Corduba romana, la muralla occidental se construyó a lo largo su margen izquierda, utilizando el cauce como foso natural y evitando así la necesidad de construir un foso artificial que sí hubo que excavar al pie de otros lienzos de muralla como la septentrional. Corría por aquellos tiempos este arroyo por lo que hoy es el Paseo de la Victoria y era cruzado mediante un puente por la vía Corduba-Hispalis, cuyo punto de partida era la puerta occidental de la muralla, hoy Puerta de Gallegos, a la que se accedía por el Decúmanus Maximus o vía principal orientada en sentido E-O. En su margen derecha, al otro lado del puente, se ubicaron los importantes monumentos funerarios hoy reconstruidos en parte.

Con este trazado se mantuvo durante toda la Edad Media y llegó prácticamente sin variación hasta la primera mitad del siglo XIX, como quedó plasmado en el llamado Plano de los franceses, de 1811. Sus aguas llegaban al extremo noroccidental de la ciudad por lo que hoy es la confluencia del Paseo de la Victoria y Ronda de los Tejares y a partir ahí corrían junto a las murallas hasta desembocar en el Guadalquivir.

A partir de la segunda mitad del mencionado siglo XIX, perdida ya su función defensiva, el cauce fue modificado en sucesivas ocasiones a medida que la expansión de la ciudad fue ganando terreno a las zonas agrícolas colindantes y así, en 1861 se cubrió la parte comprendida entre el Ex-convento de la Victoria y la Puerta de Almodóvar para ampliar el Campo de la Feria y posteriormente, en 1892, fue desviado hacia el norte antes de su llegada a la barriada de las Margaritas para facilitar la construcción del Cuartel de la Victoria, con lo que sus aguas, después de cruzar el Brillante por el lugar conocido como "El Puentecillo", corrían paralelas a la Vereda de Las Margaritas al Brillante, cruzaban bajo el Canal del Guadalquivir, lindaban la Huerta del Tablero Bajo hacia las de Santa Ana y María Luisa, cruzaban la Carretera de Trassierra y por Vista Alegre llegaban hasta el Cementerio de la Salud, entrando en el Guadalquivir por donde históricamente lo habían hecho, junto al Puente de San Rafael. Como anécdota hay que recordar que a finales de los años cincuenta, durante una crecida invernal, la barriada de las Margaritas sufrió una gran inundación al desbordarse el arroyo y seguir las aguas su antiguo curso natural.



ISSN 1988-6047 DEP. LEGAL: GR 2922/2007 Nº 18 – MAYO DE 2009

A principios de los sesenta del siglo XX la expansión de Ciudad Jardín y la construcción de la Gran Vía Parque motivaron su soterramiento a partir de su paso bajo el ferrocarril, en el punto conocido como Viaducto de la Electro Mecánicas, junto a la ya también desaparecida Residencia Sanitaria del Teniente Coronel Noreña y, por último, la urbanización a finales del siglo XX y comienzos del XXI de la zona de El Tablero terminó con lo que quedaba de él aunque, en su memoria y muy justamente, se dió el nombre de Avenida del Arroyo del Moro a la construida sobre su cauce entre la Carretera de Trassierra y la Gran Vía Parque.

4. BIBLIOGRAFÍA

Carrasco, Francisco (2004). *"Arroyos de Córdoba"*, Ed. Ateneo de Córdoba.

Grupo de autores pertenecientes a Zumaya Ambiente creativo. (2008). *"Guía Didáctica: Árboles, bosques de vida"*. Sevilla. Ed. Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente y Consejería de Educación

5. WEBGRAFÍA

Romeo, Alfredo. (2007). *"Arroyo del Moro"*. Extraído el 23 de febrero de 2009 desde http://wikanda.cordobapedia.es/wiki/Arroyo_del_Moro.

Romeo, Alfredo. (2007). *"Sendero Cuesta de la Traición"*. Extraído el 22 de febrero de 2009 desde http://wikanda.cordobapedia.es/wiki/Cuesta_de_la_Traici%C3%B3n Alfredo Romeo

Senderos Y Miradores De Los Espacios Naturales De Córdoba (autor y fecha no especificado). Extraído desde: http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/web/Bloques_Tematicos/Patrimonio_Natural._Uso_Y_Gestion/Espacios_Protegidos/senderos_y_miradores/cordoba_descripcion.pdf el 25 de Febrero de 2009.

Utilización de mapas extraídos del Google maps <http://maps.google.es/> el 26 de Febrero de 2009.

*** Y fotos de elaboración propia.**

Autoría

- Nombre y Apellidos: Anabel González Carmona
- Centro, localidad, provincia: Palma del Río, Córdoba
- E-mail: anabelgou@hotmail.com